



Storia - Ecco la storia della nascita di un mito. Ma anche della Topolino, della 600 e di altri modelli misteriosi

## La storia della 500. La 500 nella storia



Non solo un'auto ma un simbolo. Non solo un simbolo ma una protagonista della vita di molti. Perché se vogliamo dire Italia, qui e nel resto del mondo, non diciamo solo pizza, mandolino e gondola. Ma anche 500, la mitica **Fiat 500**. L'automobile per tutti (pur costando grandi sacrifici agli operai), il sogno di grandi e piccoli, la custode di ricordi e di "scomode" relazioni amorose. Il piccolo cinquino è forse l'automobile italiana più famosa al mondo, e la sua rinnovata celebrazione di questo 2007, con un modello realmente hi-tech, non può far altro che

soffiare sul fuoco della passione per le quattro ruote.

Ma qual'è la vera storia della 500 e quante versioni ne esistono? In realtà la storia di questa automobile è particolarmente intricata, e si intreccia profondamente con quella di altri modelli Fiat. Secondo le ricostruzioni storiche più accreditate, **tutto ebbe inizio da un'idea di Benito Mussolini**, che aveva richiesto a Giovanni Agnelli una vettura meno costosa di **5.000 lire**, per motorizzare gli italiani. Ovviamente questa era una richiesta che non si poteva rifiutare, così Agnelli affidò il progetto a due team. Il primo avrebbe seguito la strategia di sfruttare le attrezzature già presenti in Fiat, riducendo gli sprechi all'osso. Il secondo, capitanato da Oreste Lardone, avrebbe dovuto optare per una soluzione tecnologica innovativa: la trazione anteriore.



Il primo team partorì una versione ridotta della Balilla, la **500 A, detta Topolino**. Certo, un modello di grande successo, ma che non riuscì a contenere i prezzi quanto avrebbe voluto Mussolini: l'automobile non costava 5.000 lire, ma ne costava 8.900. Ma la prima vera 500, che in pochi conoscono, è stata quella realizzata dal team di Lardone, quella **"500 tutto avanti"** che tuttavia rimase poco più di un prototipo. Alla presentazione dell'automobile, infatti, una banale fuoriuscita di carburante causò un incendio della

vettura, cosa che spinse Agnelli a vietare per sempre le automobili a trazione anteriore della Fiat.

I primi due esperimenti, quindi, sono stati in sostanza dei mezzi fallimenti. La "vera" 500, quella nel cuore di tutti, è quindi quella che andrebbe definita la "nuova" 500,

### > IN VARESENEWS

#### Speciale 500

Che belli quegli anni!  
Raccontaci la tua 500

#### Speciale 500

Varese ama il "cinquino"

#### Motori

La Nuova 500, tra  
nostalgia e web 2.0

#### Motori

Una "piccolina" da  
Guinness

#### Storia

La storia della 500. La 500  
nella storia

### > IN RETE

